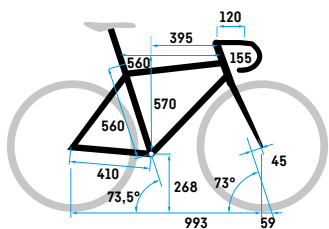


**PRORACE VALCOLLA DSQ** >>> + zo tekent een kind een racefiets // + gewicht // - zwart // - pittige prijs

Prijs	€ 7949,- compleet
Frame/voorvork	carbon/carbon
Gewicht	900/410 gram, 7,10 kilo compleet
Groep	Shimano Dura-Ace, 52/36, 11-30, 160 mm
Wielen	DT Swiss ERC 1100
Banden	Veloflex Corsa 25 mm
Zadel en -pen	Fi'z'ik Versus/Deda
Stuur en -pen	3T/3T
Maten	47 t/m 60 cm
Torsiestijfheid	104
Bracketstijfheid	47
Webadres	www.prorace.be

**ONZE CIJFERS**

Imago	7,0
Kwaliteit	8,8
Prijs/kwaliteit	7,0
Meetwaarden	7,8
Praktijk	8,2
<b>Eindcijfer</b>	<b>7,9</b>



## Prorace Valcolla DSQ

**Het relatief kleine merk uit het Belgische Willebroek heeft een kleine serie racefietsen. Die verdeelt ze onder in Aero en Lightweight. En op één model na alleen nog maar met schijfremmen. Drie Aero racers en één Lightweight: deze Valcolla DSQ, waarbij DSQ voor schijven.**

De Valcolla is de opvolger van de Inti. Het frame is beschikbaar vanaf 1829 euro, een complete Valcolla DSQ (afgemonteerd en gelakt) is er vanaf 3099 euro. De voor 2020 licht aangepaste Valcolla heeft een carbon frame met een slank profiel: geen overbodige bochten of overkappingen. Slanke achtertrein, iets verder doorlopende staande buis en een gewone ronde 27,2 millimeter zadelpen. Als je goed kijkt, zie je toch een stukje aero in de staande buis... Een licht aflopende bovenbuis, balhoofdbuis met twee maten lagere, pressfit bracket en de Di2 stroomdraad loopt zichtbaar door de bovenbuis. De Di2 junction zit opgeborgen in de onderbuis. Op de meetbank vertoont de nieuweling geen zwakheden. De afmontage is vertrouwd: Shimano Dura-Ace 9170 met een stel DT Swiss ERC 1100 carbon wielen met Italiaanse Veloflex 25 millimeter banden. De Valcolla oogt wellicht wat saai, de rijeigen-

schappen zorgen ervoor dat je absoluut enthousiast wordt van deze Lightweight. Een vrij rustig stuurkarakter, ruim voldoende stabiliteit en natuurlijk de Shimano Dura-Ace Di2 groep. Eenmaal gewend – of beter gesteld verwend – is het moeilijk terugkeren naar een 'gewone' onderdelengroep. Ook al omdat het gevoel van de 9170 Dual Control shifters slechts een fractie wijkt af van de standaard 9150-shifters; de knop bovenop is iets groter, maar dat voel je niet. Geen probleem. De Valcolla duikt met gemak de haarspeld in en een trap erbij en je bent zo weer op het wat minder steile gedeelte. En 'klik' een tandje erbij. Heerlijke fiets. Stijf maar nooit te oncomfortabel. Waar je mee kunt, gooien en smijten en lekker veel vaart kunt maken. Een racer die net zo thuis is in Noord-Holland als in de Franse Alpen. Gas erop.



**A** Di2 stroomkabel.

**B** Doorlopende staande buis.

**C** Volledig carbon voorvork.



**1** Met de P van...

**2** Simpel. Maar doeltreffend.

**3** 160 millimeter schijven.

**4** Di2 junction.

**5** Fi'z'ik Versus-zadel.

