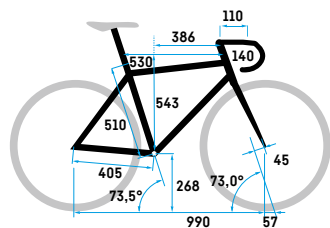


PRORACE CHAOS DSQ // + spektakel // + alle designs mogelijk // - gedoe met doorvoer kabels // - comfort

Prijs	€2588,- compleet
Frame/voorvork	carbon/carbon
Gewicht	1140/425 gram, 8,50 kilo compleet zonder pedalen
Groep	Shimano 105, 50/34 11-30, 160 mm
Wielen	DT Swiss P1800
Banden	Yaw Power 25 mm
Zadel en -pen	Selle Royal/Prorace
Stuur en -pen	Prorace
Maten	XS t/m XL
Torsiestijfheid	90
Bracketstijfheid	52
Webadres	www.prorace.be



ONZE CIJFERS

Imago	7,2
Kwaliteit	7,8
Prijs/kwaliteit	7,0
Meetwaarden	7,0
Praktijk	8,0
Eindcijfer	7,5

Prorace Chaos DSQ

Deze Chaos is niet de eerste aero racer van Prorace in Fiets. In het verleden hadden we al de Drone en de Hauser in het blad. Die hadden heel wat kenmerken van deze Chaos.

Opmerkelijk was dat de Hauser nog 'dubbel' was: een frame dat zowel geschikt was voor velgremmen als voor schijfremmen. Deze Chaos is er in een uitvoering met velgremmen en in een uitvoering met als toevoeging DSQ. Disc dus! Van ver zie je dat de Chaos een aero frame is: lage aanzet van de kamm tail achtervorken, geïntegreerde zadelpenklem met driehoekige aerody-

namische zadelpen. Een oversized onderbuis en bij de zitbuis en schuine buis een inkeping. Het meest in het oog springt de cockpit – die ziet er ingewikkelder uit dan dat-ie eigenlijk is. Een losse aero stuurpen met speciale spacers en een afdekkapje waar, als je dat verwijdert, de twee derailleurkabels en de achterremleiding zichtbaar zijn. Die verdwijnen via de balhoofdbuis de onderbuis in. Uiteraard flat mount-schijfremmen en steekassen.

De Chaos is niet licht: 8,50 kilo. Maar gewicht speelt een kleinere rol dan een snel gevoel. We hebben de Prorace niet in de windtunnel getest, maar hij ziet er snel uit – en zo rijdt-ie ook. Zodra je opstapt hoor je dat ook onder je. Het lekkere suizen van wielen, de klik als je schakelt en het lichte 'grrr' als je remt. Het is geen endurance racer. Oncomfortabel is de Chaos zeker niet; de geometrie is gewoon allround en de vorm van het stuur is weloverwogen gekozen. Kijk, je zit dan wel aero, maar het is zeker geen tijdtrancer. Daarnaast

A De leiding van de voorrem is nog net te zien.

E 50/34 105-crankstel.

G Steekas achter (en voor).

heeft Prorace een eigen lakkerij en is er heel veel mogelijk qua kleuren en designs. Wat zou er beter kunnen? Niet veel, als je kijkt wat je voor je euro's krijgt. Het is geen Madone, Venge of Teammachine, het is een aero racer met alle kenmerken waardoor je een aero wilt: snelheid op twee wielen, een speciale cockpit en een verpletterend uiterlijk. Oké, met minder techniek dan bij de grotere merken, maar dat zie je dan ook in de prijs, die is heel netjes!



- 1 Cleanse look.
- 2 Interne zadelpenklem.
- 3 Helblauw met wit: een schoonheid!
- 4 105-schijfremmen.