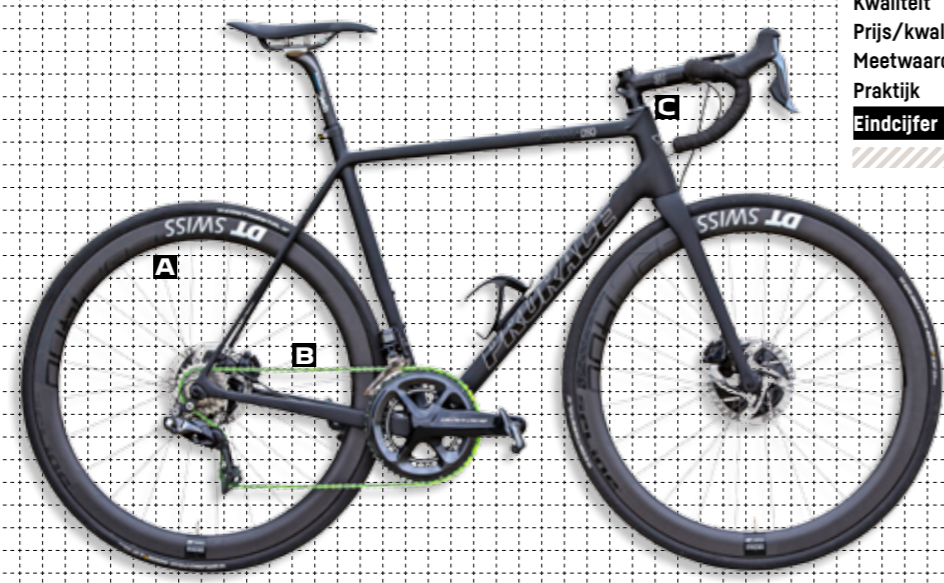


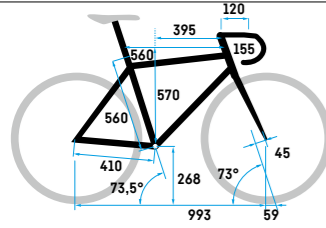
PRORACE VALCOLLA DSQ // + allrounder // + laag gewicht // - pittige prijs // - wel erg zwart

Prijs	€ 6878,- compleet
Frame/voorvork	carbon/carbon
Gewicht	900/410 gram, 7,15 kilogram compleet
Groep	Shimano Dura-Ace 9170 Di2 52/36, 11/28, 160 mm
Wielen	DT Swiss ERC 1400 Spline Carbon
Banden	Continental GP 4000S II 25 mm
Zadel en -pen	San Marco Aspide/Deda
Stuur en -pen	3T/3T
Maten	48 t/m 60 cm
Torsiestijfheid	104
Bracketstijfheid	47
Webadres	www.prorace.be



ONZE CIJFERS

Imago	7,0
Kwaliteit	9,0
Prijs/kwaliteit	6,8
Meetwaarden	7,8
Praktijk	8,0
Eindcijfer	7,8



Prorace Valcolla DSQ

Prorace is goed bezig. Het relatief kleine merk uit het Belgische Willbroek brengt voor 2019 een reeks nieuwe racefietsen. Die verdeelt ze onder in Aero en Lightweight. De in Fiets nr. 10-2018 geteste Fusion is een Aero racer, deze Valcolla valt onder Lightweight.

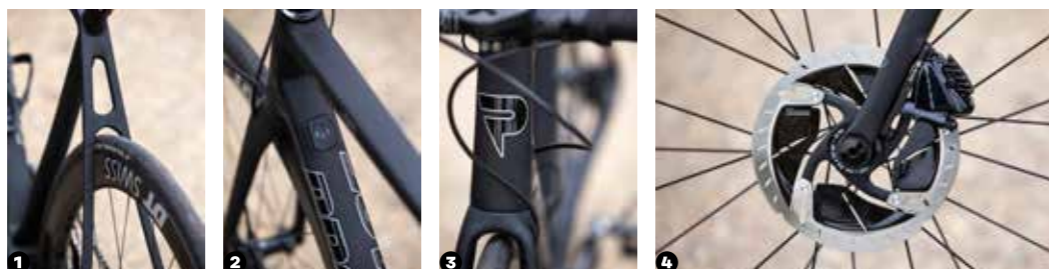
Prorace heeft een Valcolla met velgremmen en een met schijven (DSQ). De

Valcolla is de opvolger van de Inti. Het materiaal is een carbon frame met een slank profiel: geen overbodige bochten of overkappingen. Slanke achtertrein, iets verder doorlopende staande buis en een gewone ronde 27,2 millimeter zadelpen. Goed kijken: er zit toch een stukje aero in de staande buis... Een licht aflopende bovenbuis, balhoofdbuis met twee maten lagers, pressfit bracket en de Di2 stroomdraad loopt zichtbaar door de bovenbuis. De Di2 junction zit in de onderbuis opgeborgen. Op de meetbank vertoont de nieuweling geen zwakheden. De afmontage is vertrouwd: Shimano Dura-Ace 9070 met een stel DT Swiss ERC 1400 carbon wielen met GP 4000 S II 25 millimeter banden. Het groene spul op de ketting is een speciale Wend-dip, daar moet je ketting mooier van lopen. Of het helpt weten we niet, daarvoor hebben we niet lang genoeg kunnen fietsen met deze DSQ.

- A** DT Swiss-wielen met hoge velgen.
- B** Ketting met 'dip'.
- C** 3T-stuur en -pen.

De Valcolla heeft een vrij rustig stuurkarakter, ruim voldoende stabiliteit en natuurlijk de Shimano Dura-Ace Di2-groep. In deze afmontage weegt de DSQ evenveel als de Look: licht dus! De modulatie van de schijfremmen was bij deze Prorace de beste van de vier testfietsen. Dat komt dan vooral door het feit dat de blokken al waren ingereemd. En de *look and feel* van de 9170 Dual Control shifters wijkt slechts een fractie af van de standaard 9150-shifters; de knop bovenop is iets groter, maar dat voel je niet. Je moet echt naar beneden kijken om je te realiseren dat je met schijfremmen rijdt. In deze configuratie is de Valcolla DSQ een (school)voorbeeld van hoe het moet (en kan). Licht, fijn en klaar voor de toekomst. Prorace biedt de Valcolla als frameset aan voor 1768 euro. Wij zouden trouwens voor een wat kleuriger variant gaan...

- 1** Wel een mannetje, geen rem.
- 2** Daar zit de Di2 junction.
- 3** Nieuw logo voor 2019.
- 4** Dura-Ace RT-900-schijven.



CONCLUSIE

LICHT HEEFT ZO ZIJN PRIJS

Aero is helemaal in. Elke fabrikant brengt een nieuw model voor 2019. Kenmerken: platte buizen, speciale zadelpen, aansluitende voorvork met overkapping en schijfremmen. En met een speciale cockpit met weggewerkte kabels en leidingen. Dat zorgt dan wel voor extra grammen. Niet erg. Zo'n aero racer rijdt strak en ziet er heel spectaculair uit. Toch zijn we na de test van deze vier toch ook weer overtuigd van het nut van een prettig laag gewicht. Het zet allemaal net wat lekker-

der aan! Neem daarbij de ruim voldoende stabiliteit, de toegevoegde waarde van de schijfremmen in de bergen, de betrekkelijke eenvoud van het onderhoud door het ontbreken van cockpits, het gemak van het een en ander afstellen. Die racers hebben wel hun prijs. Wil je een disc racer bouwen die ruim onder 8 kilo zit, dan kost je dat nogal wat... Minimaal Ultegra en een stel lichtgewicht wielen zijn er dan nodig. Van de vier is de Pinarello de meest betaalbare en biedt

optisch het meeste spektakel. Hij zou wel een stel high-end wielen mogen hebben! De Look is een echt Frans klimmertje in een Hollandse maat. Technisch is-ie top en de eTap zorgt voor veel schakelgenot. De schijf voor vertraagt prima! De modulatie is iets directer dan bij Shimano. De Scultura Disc en de Valcolla DSQ lijken qua rijgedrag sterk op elkaar. En we snappen het wel hoor: een zwarte racer kan jaren mee. Op naar het kerstdiner en de olieballen!